

# Konzeption für die Nutzung des Zuges

- Gewinnbringender und Investoren-gestützter Museumsbetrieb im Zentrum von Regensburg
- Investition insgesamt ca. 1,8 Mio. Euro, jährliche Verzinsung von ca. 14%, Amortisation der Investition ca. nach 10 Jahren
- Restaurierung des Triebwagens fahrtüchtig und auf 1435mm umgespurt

# 1km – mögliche Strecken



# Historische Bahn Istanbul



# Historische Tram Istanbul



## Fakten

- 1,6km Länge
- 1990 eröffnet
- 6000 Fahrgäste / Tag
- Fährt durch Fußgängerzone
- Hochattraktives Fotomotiv
- 2 Triebwagen a 50 Personen
- Verbindet Taksim-Platz mit der Tunnelbahn